

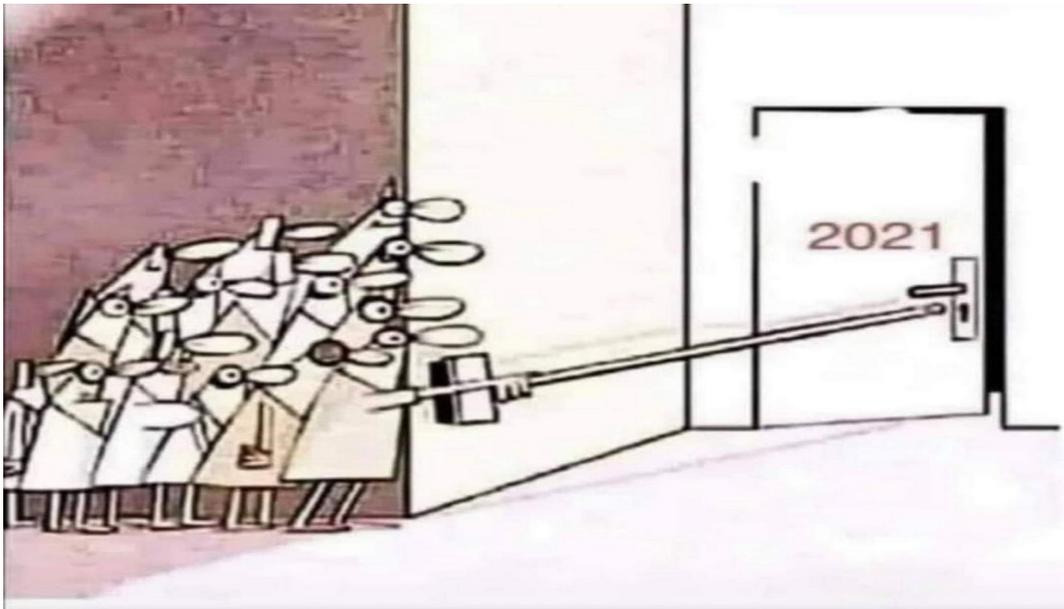


Décembre 2020

La lettre d'infos

Précédente édition : Novembre 2020

C'est décidé, cette année j'en fais pas. Et pourtant, c'est sûr, après cette année 2020, on a quand même les boules, va bien falloir s'en débarrasser. Et puis je n'ai pas envie de prendre le risque que ce soit l'arbre qui cache la forêt. Même pas peur, j'veux voir arriver 2021. Je veux voir arriver ce qui n'arrivera pas, et aussi ce qui arrivera, peut-être. Je veux regarder la seringue en face.



Bon c'est vrai, sous la pression je vais p'têt quand même en faire un petit, mais pas de guirlandes au mât, de toute façon avec ce sacré Vendée Globe virtuel pas le temps, je suis « overbooké », épuisé par toutes ces nuits passées à rebondir sur cette p..... de zone de glaces.

Encore beaucoup d'informations relatives au port du Linkin dans cette édition de décembre. Plus de doute, la mise en valeur tant attendue des ports de la ville a débuté avec même quelques prévisions à plus long terme dont vous pourrez prendre connaissance ci-dessous.

1. Ce qui devait arriver en décembre.

Vu le contexte de novembre, pas vraiment de surprise, nous avons dû nous résigner et annuler notre dernière régata de l'année **Les pieds gelés**. Une fois n'est pas coutume, cette fois-ci c'était pour raison de confinement. Pour rappel en 2021 elle aura lieu le 12 décembre.

2. Assemblée Générale 2020 repoussée

Comme je vous l'annonçais dans la précédente édition de cette lettre d'infos, notre **Assemblée Générale** était planifiée le 9 janvier 2021. Nous sommes contraints de la **repousser**, tout rassemblement étant proscrit. Pas de nouvelle date pour le moment, elle aura bien lieu courant 2021, espérons le plus tôt possible.

Nous restons optimistes, pas de modification pour les autres dates. Nous travaillons et planifions comme si tout allait se passer normalement.

3. Travaux port du Linkin

Comme le démontre les informations ci-dessous, il est clair que la mairie a compris toute l'importance des ports de la ville et œuvre désormais pour donner satisfaction aux plaisanciers et aux professionnels de la mer. Des budgets importants ont été et seront débloqués pour assurer ces travaux. La volonté est vraiment de dynamiser l'activité des ports. La ville a par ailleurs demandé le label « ports propres ».

3.1 La zone de carénage.

C'est parti les travaux sont en cours. La mairie a demandé la possibilité de stocker la pompe de traitement des eaux usées de la future zone de carénage dans notre hangar. Jean (Bain) a donné son accord et procédé à un jeu de Tétris pour pouvoir la caser. Elle s'y trouve désormais jusqu'à son installation définitive en fin de travaux.



*merci à nos collègues plaisanciers pour ces photos

3.2 Réfection du mur

Comme déjà évoqué, dans la foulée des travaux de l'aire de carénage vont se dérouler les travaux du mur. Les parkings devant le club vont être réquisitionnés pour le stockage des matériaux, l'accès au club sera possible durant la période des travaux.

Il s'agit de reprendre 143 m de mur.(isolement du chantier, injection de pieux de béton jusqu'à la roche mère et réfection de la dalle de fondation sur toute la longueur)

Ce sont des travaux conséquents, coût de 789 516 €. C'est un budget de la ville et non pas du port (très grosses subventions des EPCI).

Il y aura de grosses perturbations sur l'aire de carénage. Les bateaux de la SRP devraient être privilégiés. Ne pas hésiter à se faire connaître auprès de Anne qui va gérer le planning.

Le fonctionnement de la porte ne devrait pas être trop perturbé sauf besoin ponctuel des ouvriers.

Les travaux aire de carénage et mur devraient être terminés en mai, pour rappel le Tour de France utilisera tout l'espace du Linkin.

3.3 Mise en place de portillons

Pour sécuriser l'accès aux 7 pontons, mise en place de portillons avec joues latérales anti-intrusion. Ils seront opérationnels dès le début de la saison touristique. L'ouverture se fera avec des badges.

3.4 Autres points importants relatifs au port du Linkin

L'annualisation des temps de travail des agents du port va permettre d'avoir plus de présence et disponibilités de ces agents sur les emprises portuaires. La gestion de l'ouverture des portes sera confiée à une société externe, ceci permettra de libérer du temps pour les équipes portuaires.

Le programme et l'agenda de l'ouverture des portes en fonction de la saison va être modifié ainsi que les disponibilités pour les grûtages sur l'aire de carénage qui seront possibles le samedi en saison. Plus de présence en saison, moins de service l'hiver mais possibilité de faire une demande particulière si besoin.

Autre point, la réfection des portes. Mise en place de batardeaux, sortie des portes pour sablage, remplacement des pivots en partie haute et basse et repose des vantaux. Pas encore de date pour ses travaux.

Une dernière preuve encore pour ce regain d'intérêt de la ville pour ses ports, l'automatisation des portes est sérieusement envisagée.

L'étude va être lancée, elle demandera du temps, pas de date donc. On peut imaginer que cette étude soit aussi une réflexion sur l'élargissement de l'accès pour accueillir des bateaux plus grands.

4. Pour terminer

Pas encore de date pour l'ouverture du Club le vendredi soir, et oui les bars restent fermés pour le moment.

Tout ce qui était prévu et listé dans l'édition de novembre suis son cours, la plaquette des festivités 2021 est à l'impression.

Nous vous souhaitons à tous des joyeuses fêtes de fin d'année. Pas d'imprudence, maximum 6 sur le pont, et attention lors du passage du père Noël, même s'il est masqué, il faut le comptabiliser.

